

ШЛЯХИ ВПРОВАДЖЕННЯ ІННОВАЦІЙНО-ІНВЕСТИЦІЙНОГО ПРОСТОРУ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ В МЕЖАХ РЕАЛІЗАЦІЇ МИТНОЇ ПОЛІТИКИ

WAYS OF IMPLEMENTATION OF INNOVATION-INVESTMENT SPACE OF THE NATIONAL ECONOMY IN THE AREAS OF REALIZATION OF CUSTOMS POLICY

У статті в процесі дослідження інноваційно-інвестиційного простору національної економіки, її шляхів розвитку, зокрема щодо інвестицій в інноваційні інструменти митної політики, підкреслено умови створення дієвої системи сприяння інвестицій у науково-технічний потенціал України у вигляді запропонованої моделі системних чинників інноваційно-освітнього простору митної політики в Україні, а також запобіганню порушень чинного законодавства в сфері митного законодавства. Зазначено основні процеси сприяння митної політики у розвитку інноваційної безпеки країни. Досліджено закордонний досвід функціонування митної політики у країнах-членах Євросоюзу та США. Розглянуто вплив митної політики на інноваційні процеси та розкрито важливі стимули реалізації митної політики. Представлено статистичні дані щодо капітальних інвестицій за джерелами фінансування за 2010-2017 роки, а також зазначено розмір капітальних інвестицій за видами економічної діяльності за 2010-2017 роки (1. комп'ютерне програмування та надання інших інформаційних послуг. 2. телекомунікації (електрозв'язок). 3. видавнича діяльність, радіомовлення, телебачення). Підведено підсумки щодо розвитку інноваційно-інвестиційного простору країни, що є залежним від реалізації митної політики країни.

Ключові слова: інноваційно-інвестиційний простір, державна політика, вітчизняні підходи, конкурентоспроможність, інноваційна діяльність.

В статье в процессе исследования инновационно-инвестиционного пространства национальной экономики, ее путей развития, в частности относительно инвестиций в инновационные инструменты таможенной политики, подчеркнута условия создания действенной системы содействия инвестиций в научно-технический потенциал Украины в виде предложенной модели системных факторов инновационно-образовательного пространства таможенной политики в Украине, а также предотвращению нарушений действующего законодательства в сфере таможенного законодательства. Указаны основные процессы содействие таможенной политики в развитии инновационной безопасности страны. Исследована зарубежный опыт функционирования таможенной политики в странах-

членах Евросоюза и США. Рассмотрено влияние таможенной политики на инновационные процессы и раскрыты важные стимулы реализации таможенной политики. Представлены статистические данные о капитальных инвестициях по источникам финансирования за 2010-2017 годы, а также указан размер капитальных инвестиций по видам экономической деятельности за 2010-2017 годы (1. компьютерное программирование и предоставления других информационных услуг. 2. телекоммуникации (электросвязь). 3. издавательская деятельность, радиовещание, телевидение). Подведены итоги по развитию инновационно-инвестиционного пространства страны, находится в зависимости от реализации таможенной политики страны.

Ключевые слова: инновационно-инвестиционное пространство, государственная политика, отечественные подходы, конкурентоспособность, инновационная деятельность.

The article considers the process of research of the innovation-investment space of the national economy, its ways of development, in particular regarding investments in innovative customs policy instruments, the conditions of creation of an effective system of investment promotion in the scientific and technical potential of Ukraine in the form of the proposed model of system factors of the innovation and educational sphere of customs policy in Ukraine, as well as preventing violations of current legislation in the field of customs legislation. The main processes of promoting customs policy in the development of country's innovation security are noted. The foreign experience of customs policy in EU member states and the USA is analyzed. The influence of customs policy on innovation processes is considered and important incentives for the implementation of customs policy are revealed. The statistical data on capital investments by sources of financing for 2010-2017 years are presented, as well as the size of capital investments by types of economic activities for 2010-2017 (computer programming and provision of other informational services) 2. telecommunication 3. publishing activities, broadcasting, television). The development of the country's innovation and investment space, which depends on the implementation of the country's customs policy is summed up.

Key words: innovation and investment space, state policy, domestic approaches, competitiveness, innovative activity.

УДК 338.24:339.543

Мужев О.О.

начальник Запорізької митниці
ДФС України у Запорізькій області

Постановка проблеми. Забезпечення інноваційно-інвестиційного простору є однією з проблем економічної безпеки країни, розглядаючи її під кутом запровадження сучасної митної політики. Прямуючи до інноваційного розвитку національної економіки, Україна, як держава має всі шанси стати суб'єктом по залученню інвестицій у

науково-технічний потенціал країни. Наявність в Україні науково-дослідницьких центрів та сильних наукових шкіл дають змогу створити наукову еліту, але при належному фінансуванні та державній підтримці.

Дослідження інноваційно-інвестиційного простору, визначаючи вплив митної політики надасть

можливість створити дієву систему по сприянню інвестицій у науково-технічний потенціал України, а також запобіганню порушень чинного законодавства в сфері митного законодавства. Основні фактори, що потребують подальшого дослідження у реалізації митної політики в частині сприяння інвестиційного розвитку – є: вдосконалення митної ІТ-системи; управління ризиками; оцінка митної вартості; технічного забезпечення ДФС; координація та комунікація ДФС; регламент; міжнародне співробітництво з прикордонними митницями.

Аналіз останніх досліджень та публікацій.

В напрямку міжнародного співробітництва здійснювали наукові пошуки: І. Даньшин, О. Джужа, В. Кудрявцев, О. Кельман, В. Голіна, А. Зелінський, В. Дьомін, В. Поляков та ін. Впровадження інноваційних заходів у митну політику досліджували: Д. Задихайло, О. Давидюк, М. Жорнокуя, Д. Александрова, А. Денисова, П. Беленький, В. Власова. Сферою наукових інтересів О. Константи стало вивчення проблем адміністративно-правового регулювання щодо зменшення порушень митних правил. Узагальнення реалізації митної політики досліджував А. Мудрий. Проте питання визначення основних шляхів впровадження інноваційного простору в межах національної економіки зостається на порядку денному.

Постановка завдання. Метою дослідження є визначення основних шляхів впровадження інноваційного простору в межах національної економіки та розробка системних чинників інноваційно-інвестиційного простору митної політики.

Виклад основного матеріалу дослідження. Основною задачею держави щодо розвитку інноваційно-інвестиційного простору є забезпечення законодавчого підґрунтя митної політики з метою реалізації ефективних господарських правових механізмів для безперешкодного залучення інвестицій в інноваційний простір країни. Одну з основних ролей в даних процесах відіграє митна політика України, що може, наприклад, проявлятися у постачанні технологій, залученні в різні галузі країни іноземних спеціалістів. Під інноваційно-інвестиційним простором варто розуміти комплекс елементів – планування, стимулювання, регулювання та контроль процесів інноваційної діяльності в науково-технічній та виробничих сферах, що утворюють середовище для розвитку інновацій в країні. Даний напрямок є актуальним для митних органів влади.

За допомогою інновацій можливо, також, підвищити ефективність митних органів та автоматизувати послуги, що надаються при перетині кордону, покращити систему обслуговування громадян України. Сприяння митної політики у розвитку інноваційної безпеки полягають у: пришвидшенні науково-технологічного розвитку України по відношенню до розвинутих країн; захисті країни від

технологічної експансії шляхом запровадження адміністративних інструментів в митній політиці; підвищенні конкурентоздатності національного товаровиробника (надання певних преференцій для різних категорій суб'єктів економічної діяльності, особливо якщо зовнішньоторговельні операції у суб'єкта ЗЕД є першими). Зокрема – державна підтримка розвитку пріоритетних напрямів науки; збільшення бюджетних асигнувань науково-технічній сфері; підвищення соціального статусу наукової та технічної інтелігенції; захист прав інтелектуальної власності, зокрема в даному напрямку головну роль відіграє митна політика України. Набуває значущості Закон України «Про засади внутрішньої і зовнішньої політики» від 01.07.2010 р. № 2411-VI [8], що відіграє роль в регулюванні інноваційної діяльності, безпеки інноваційних процесів, а саме: інтенсифікації інвестиційної та інноваційної діяльності; модернізації національного виробництва [1].

Використання в митній справі сучасних інформаційних технологій, інноваційних інструментів щодо виявлення митних порушень та активізація комунікаційної складової митних органів ДФС із митними органами іноземних держав, є важливим процесом в межах інноваційно-інвестиційного простору країни. Митні органи, як головний суб'єкт реалізації митної політики, здатні впливати на розвиток інноваційно-інвестиційного простору та мають здійснювати спеціальні заходи щодо запобігання незаконного переміщення товарів (технічних засобів, обладнання).

Важливим досвідом реалізації митної політики щодо захисту митного кордону – є приклад Румунії, як країни-члена Євросоюзу, яка запровадила багаторівневу та системну митну політику, що відповідає високим стандартам Євросоюзу. Заслугує на увагу використання інструментів моніторингу Митної служби Румунії (DGV), а також надбання Румунського національного інституту статистики, який займається прогнозуванням майбутніх правопорушень з метою виявлення в подальшому причин їх скоєння та запровадження заходів щодо їх запобігання. Інноваційність заходів в Румунії полягає в обміні оперативними даними, проведенні спільних заходів, використання програм щодо аналізу ризиків.

Розглядаючи більш ліберальну національну економіку, варто звернути увагу на інноваційні заходи митної політики у Сполучених Штатах Америки, яка полягає в захисті кордонів шляхом суворого дотримання законодавства під час ввезення товарів у напрямку: здійснення контролю за експортом, боротьбі з відмиванням грошей. Активна інформатизація митної діяльності США охоплює обробку масивів інформації, що є ключовим заходом попередження митних правопорушень. Комп'ютерне обладнання, перш за все, викорис-

товується митною службою для підвищення ефективності дій щодо виявлення правопорушень. Комп'ютерні бази даних митної служби США дозволяють знайти потрібну інформацію щодо вантажовідправників, імпортерів та експортерів вантажів. Тому варто зауважити, що інноваційно-інвестиційний простір країни є важливим елементом вдосконалення митної служби США [2].

Беручи до уваги Закон України «Про інноваційну діяльність» [9]: під терміном «інновації» слід розуміти новостворені (застосовані) і (або) вдосконалені конкурентоздатні технології, продукцію або послуги, а також організаційно-технічні рішення виробничого, адміністративного, комерційного або іншого характеру, що істотно поліпшують структуру та якість виробництва і (або) соціальної сфери; інноваційна діяльність – діяльність, що спрямована на використання і комерціалізацію результатів наукових досліджень та розробок і зумовлює випуск на ринок нових конкурентоздатних товарів і послуг.

Митна політика управління інноваційними процесами полягає в здійсненні фінансування на державному рівні, зокрема матеріально-технологічної підтримки при впровадженні інноваційних об'єктів митної інфраструктури. Актуальними заходами в даному напрямку можуть стати – забезпечення митних органів новітнім обладнанням, інформаційно-комунікаційними засобами; виготовлення новітнього устаткування для митних операцій; підготовка фахівців митної справи; державна підтримка та захист інтелектуальної власності шляхом патентів та ліцензій. Інноваційні види діяльності можливо поділити за наступними напрямками: підвищення ефективності митної діяльності, оптимізація функціонування митних органів, сприяння інноваційним процесам митно-тарифного регулювання. Перш за все, митна політика має захищати національного товаровиробника в напрямку виготовлення інноваційної продукції та зниження митних бар'єрів на шляху міждержавної міграції інновацій.

Мета митно-тарифного регулювання полягає у селективності експортно-імпоротної підтримки інновацій для прискореного зростання експорту вітчизняної високотехнологічної продукції та модернізації митних органів влади. Імплементация даних заходів можлива завдяки створенню «Зеленого коридору» інноваційним компаніям; зниженню рівня бюрократизації; спрощенню митного оформлення; консультаційній підтримці. Інструментами іншого типу врегулювання інноваційного імпорту є постачання інноваційного устаткування для будівництва об'єктів високо-технологічного рівня, розробка програм транскордонного співробітництва.

Однак, для сприяння створення інноваційно-інвестиційного простору в Україні державна митна система України має ефективно діяти в наступ-

них напрямках: сприяння економічному розвитку країни; створення умов для залучення інвестицій в економіку України; забезпечення транзитного потенціалу; збільшення надходжень до Державного бюджету; забезпечення національної безпеки; захист інтелектуальної власності. Основними новаціями, які запроваджуються в митній системі України є: автоматизована інформаційна система, співпраця митниці з суб'єктами господарювання, що здійснюють торговельну діяльність, співпраця ДМСУ з митними адміністраціями інших країн із використанням «безшовного потоку інформації», перехід до електронного декларування, електронно-логістичний супровід вантажів, організація роботи за принципом «єдиного офісу» [3].

Важливими стимулами реалізації митної політики в інноваційній сфері є: фінансова підтримка з державного та місцевого бюджетів; уніфікація кредитної, податкової та митної політики відносно учасників інноваційних процесів; організація підготовки кадрів у відповідній сфері, інформаційно-аналітичне забезпечення та ознайомлення громадськості з інформацією. Трансформація митної системи в напрямку розвитку інноваційно-інвестиційного простору в Україні пов'язана із приєднанням країни до Міжнародної Конвенції про спрощення і гармонізацію митних процедур. Для спрощення митних правил та процедур варто дозволити розвивати інноваційно-інвестиційний простір країни, гармонізуючи його з митними процедурами, що може проявлятися у наступних заходах: реалізація спільних програм, основною роллю яких є удосконалення та підвищення ефективності митної системи; забезпечення прозорості митних правил і процедур; відкрита інформація; аналіз ризиків і використання методу контролю інтеграції інновацій в митну систему [4].

Вважаємо, що доречно більше уваги приділяти активному використанню ІТ-технологій, як одного з напрямків використання інновацій в реалізації повноважень митниці; метою використання є: накопичення та обробка інформаційних потоків, які використовуються в процесі діяльності митниці. Важливого значення набувають сучасні інформаційні технології та телекомунікаційні мережі у відносинах між постачальниками та споживачами, що дозволяє ефективно взаємодіяти в процесі зовнішньоекономічної діяльності. Розглянемо динаміку структури експорту-імпорту послуг (телекомунікаційних послуг, комп'ютерних послуг та інформаційних послуг) у 2009-2017 роках (табл. 1, рис. 1), що характеризують присутність інноваційної сфери, яка представлена в країні інформаційними технологіями.

Найбільша динаміка зростання інформаційно-телекомунікаційних послуг спостерігається у комп'ютерних послугах, зокрема впродовж 2012-2017 років. Подальший розвиток інформа-

ційних технологій є актуальним в напрямку імплементації технологічних і логістичних ланцюгів, в межах концепції «точно в термін». Ефективність даного методу полягає у синхронізації процесів доставки товарів у необхідній кількості точно в той момент, коли логістична мережа має в них потребу для виконання завдання з постачання товарів при взаємодії з митними органами країни.

Для реалізації цієї концепції треба виконати ряд умов:

- наявність у логістичній системі надійних перевізників і постачальників;

- система обміну інформацією повинна бути пов'язана з інформаційними системами митних постів;

- скорочення часу перевірки товару за рахунок наявності електронних систем, що надають розгорнуту інформацію про товаровиробника.

Як зазначено у статистичних показниках капітальних інвестицій за джерелами фінансування за 2010-2017 роки (млн. грн.) (рис. 2) варто зауважити, що країна постійно зазнає економічних

та політичних негаразд, однак рівень інвестицій з місцевих бюджетів є більш задовільним. Такі інвестиції направлені на перебудову місцевої інфраструктури, включаючи використання інноваційно-інформаційних технологій, які використовують в своїй діяльності представники ДФС, виконуючи свої зобов'язання стосовно митної політики. За 2010 р. рівень інвестицій з місцевих бюджетів становив 5730,8 млн. грн., за 2015 р. – 14260,0 млн. грн., за 2016 р. – 26817,1 млн. грн., за 2017 р. – 41565,5 млн. грн. Зокрема, спостерігається значне зростання інвестицій в інформаційно-комунікаційні технології (рис. 3).

Аналізуючи наведений вище рис. 3 щодо капітальних інвестицій за видами економічної діяльності (напрямок інформаційно-комунікаційні технології) за 2010-2017 роки стає зрозумілим, що значного зростання в інвестиціях за останні роки набула сфера телекомунікацій та комп'ютерного програмування та надання інших інформаційних послуг. А саме, якщо порівнювати 2010 рік з 2015 роком, 2016 рік та 2017 рік, маємо

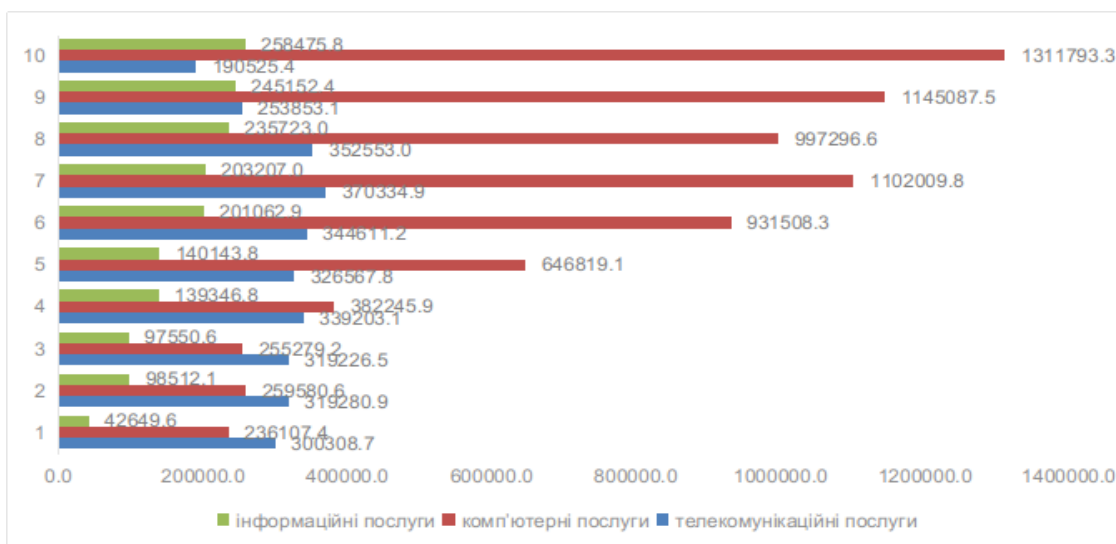


Рис. 1. Динаміка структури експорту-імпорту послуг 2009-2017 рік (тис. дол. США)

Таблиця 1

Динаміка структури експорту-імпорту послуг 2009-2017 рік

Роки	2009	2010	2011*	2012*	2013*	2014*	2015*	2016*	2017*
Телекомунікаційні послуги	300308,7	319280,9	339203,1	326567,8	344611,2	370334,9	352553,0	253853,1	190525,4
Комп'ютерні послуги	236107,4	259580,6	382245,9	646819,1	931508,3	1102009,8	997296,6	1145087,5	1311793,3
Інформаційні послуги	42649,6	98512,1	139346,8	140143,8	201062,9	203207,0	235723,0	245152,4	258475,8

* Інформація за 2010-2013 наведена без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим та м. Севастополя, за 2014-2016 – без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя та частини зони проведення антитерористичної операції, за 2017 – без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м.Севастополя та частини тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях.

Джерело: розроблено на основі [10]

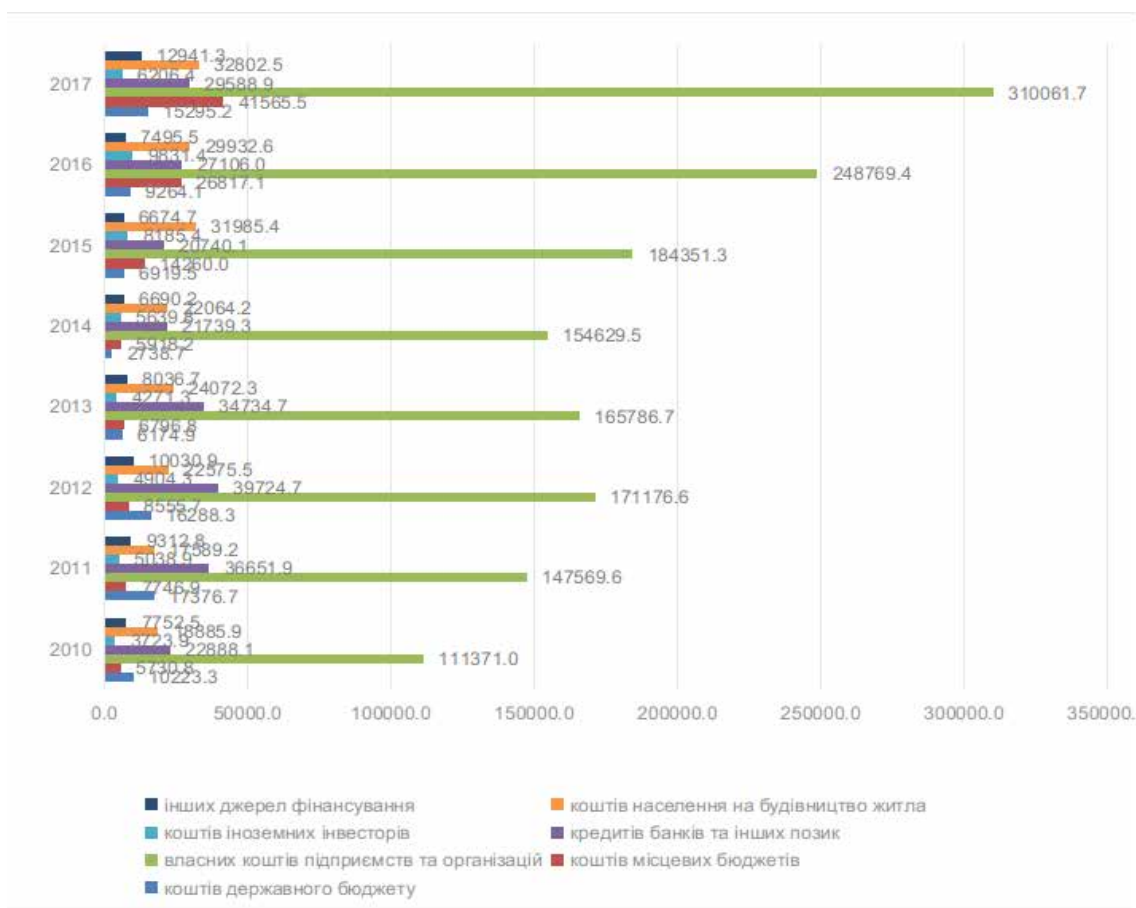


Рис. 2. Капітальні інвестиції за джерелами фінансування за 2010-2017 роки¹ (млн. грн.)

¹ Дані наведено без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя та за 2014-2017 роки без частини тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях.

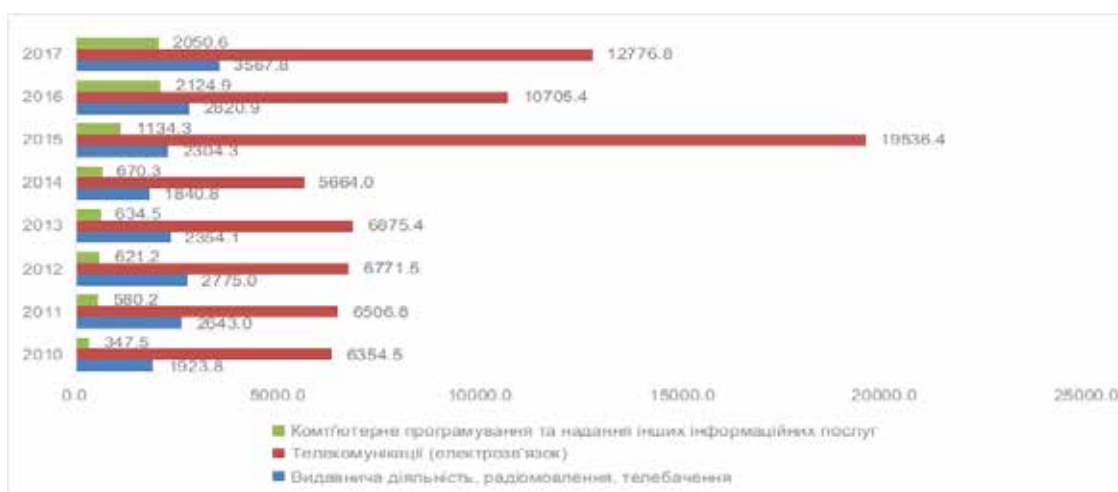


Рис. 3. Капітальні інвестиції за видами економічної діяльності (напрямок інформаційно-комунікаційні технології) за 2010-2017 роки¹

¹ Дані наведено без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя та за 2014-2017 роки без частини тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях.

наступні значення по телекомунікаціям: 2010 рік – 6354,5 млн. грн, 2015 рік – 19536 млн. грн, 2016 рік – 10705,4 млн. грн, 2017 рік – 12776,8 млн. грн; а також

інвестиції щодо комп'ютерного програмування та надання інших інформаційних послуг: 2010 рік – 347,5 млн. грн, 2015 рік – 1134,3 млн. грн, 2016 рік –

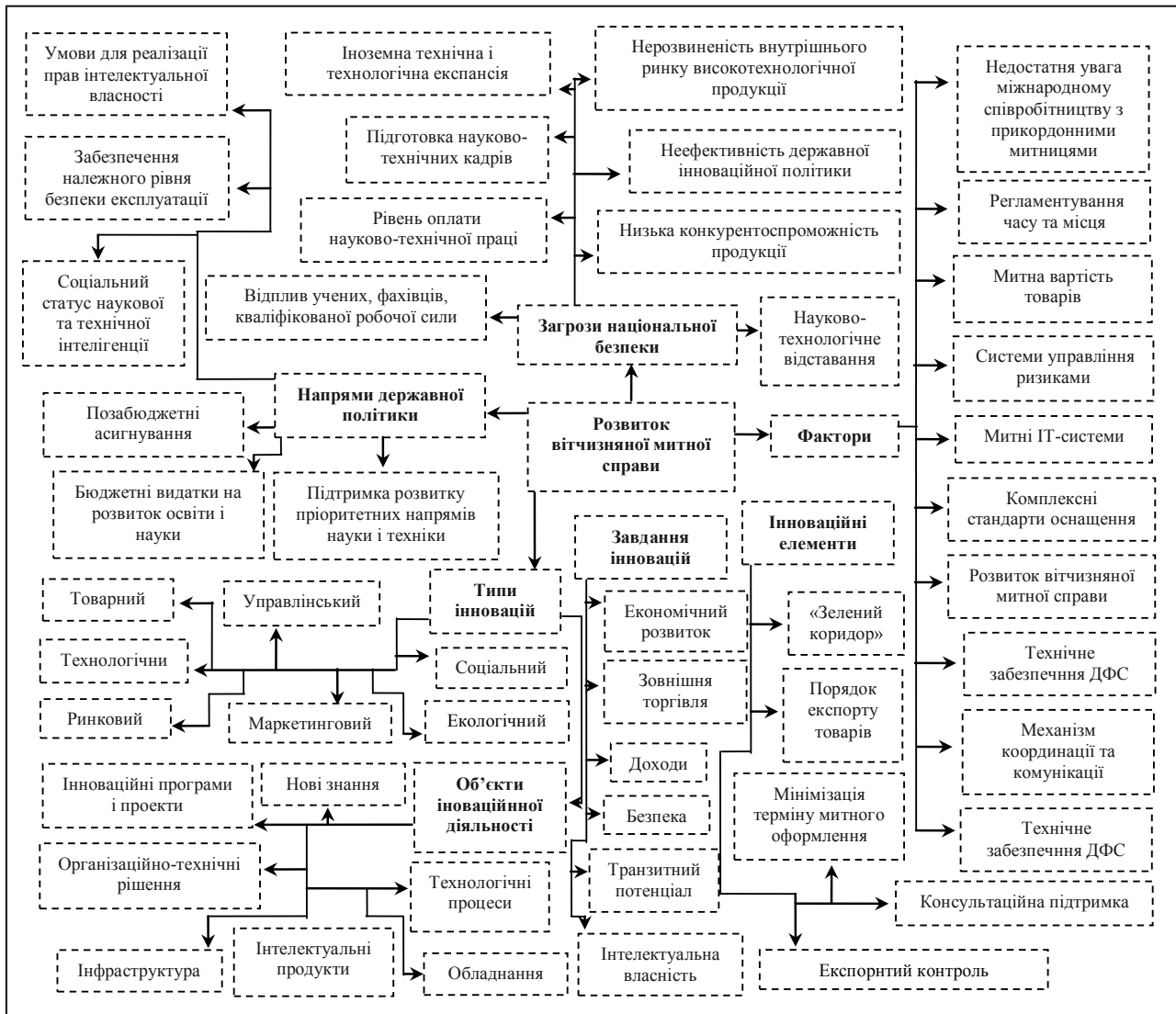


Рис. 4. Системні чинники інноваційно-освітнього простору митної політики в Україні

Джерело: розроблено на основі [1-9]

2124,9 млн. грн, 2017рік – 2050,68 млн. грн. На основі запропонованих системних чинників інноваційно-освітнього простору митної політики в Україні (рис. 4), слід висвітлити розвиток вітчизняної митної справи під кутом розвитку інноваційно-інвестиційного простору країни.

Компонентами трансформації митної справи є: фактори впливу; напрями державної політики; основні завдання інновацій (результати в одному з напрямків митної політики); наявність інноваційних елементів; загрози які існують при розвитку інноваційно-інвестиційного простору країни; можливі типи інновацій, що будуть впроваджуватися державою; об'єкти інноваційної діяльності.

Факторами змін інноваційного простору митної політики в Україні є: міжнародне співробітництво з прикордонними митними службами інших країн, регламентування часу та місця, митна вартість товарів, системи управління ризиками, митні

ІТ-системи, комплексні стандарти оснащення, розвиток вітчизняної митної справи (проведення реформ в законодавстві).

Загрозами національній безпеці виступають науково-технологічне відставання; низька конкурентоспроможність продукції; відтік учених, фахівців, кваліфікованої робочої сили за межі країни; низький рівень оплати науково-технічної праці; некваліфікована підготовка науково-технічних кадрів; іноземна технічна і технологічна експансія. До інноваційних елементів варто віднести – «Зелений коридор», порядок експорту товарів, мінімізація терміну митного оформлення; консультаційна підтримка; експортний контроль. Основними напрямками державної політики в подальшому мають стати: умови для реалізації прав інтелектуальної власності; забезпечення належного рівня безпеки експлуатації; соціальний статус наукової та технічної інтелігенції; позабюджетні асигну-

вання в інноваційні технології, що реалізуються на митниці; підтримка розвитку пріоритетних напрямів науки і техніки.

Висновки з проведеного дослідження. На основі вищевикладеного варто зауважити, що розвиток інноваційно-інвестиційного простору країни є залежним від реалізації митної політики країни. Використання інформаційних технологій та комп'ютерного обладнання надають можливість розвивати міжнародну торгівлю, регулювати транспортні процеси, гармонізувати митні процедури реалізуючи інформаційний обмін між митницями країн, використовувати технологічні можливості інформаційно-комп'ютерних і телекомунікаційних систем в процесах митного декларування, глобальний доступ ІТ-систем до інформації у світовій системі безпеки. Подальшим напрямком в реалізації інновацій в митній політиці має стати розвиток митних логістичних систем використовуючи інформаційні потоки на глобальному рівні.

БІБЛІОГРАФІЧНИЙ СПИСОК:

1. Задихайло Д. Д. Інновації та економічна безпека держави. 2017. URL: http://ndipzir.org.ua/wp-content/uploads/2017/07/Zadykhaylo/1_2.pdf.
2. Капітанець С.В. Запобігання та протидія митним правопорушенням: аналіз закордонного досвіду. Науковий вісник МГУ. 2017. № 26. С. 55-58.
3. Дук Н. М. Інновації і картографування митної діяльності. Проблеми безперервної географічної освіти і картографії. 2012. Вип. 16. С. 31-34.
4. Стояновський А.Р., Тимняк З.С. Державна підтримка розвитку інноваційної інфраструктури в Україні. Науковий вісник НЛТУ України. 2016. Вип. 26.6. С. 131-136.
5. Вакім В. Е. Стимулювання інноваційної діяльності: порівняльно-правовий аспект. 2017. URL: <http://econtlaw.nlu.edu.ua/wp-content/uploads/2017/08/134-145.pdf>.
6. Жадько К. С., Майорова І. М., Андрусенко Г. М. Митні інновації в сучасній поставці товарів за системою «точно в термін». Науковий погляд: економіка та управління. 2016. № 2. С. 32-44.
7. Ткачик Ф. П., Баран Р.Б. Сучасні орієнтири вдосконалення митного контролю в Україні. Інноваційна економіка. 2013. № 1. С. 67-72.
8. Закон України «Про засади внутрішньої і зовнішньої політики». 2010. URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2411-17>.
9. Закон України «Про інноваційну діяльність». 2002. URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/40-15>.

10. Офіційний сайт Державної служби статистики України. Динаміка структури експорту-імпорту послуг. URL: http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2008/zd/dseip/dseip2007_u.htm.

REFERENCES:

1. Zadykhailo D. D. Innovatsii ta ekonomichna bezpeka derzhavy [Innovation and economic security of the State]. 2017. URL: http://ndipzir.org.ua/wp-content/uploads/2017/07/Zadykhaylo/1_2.pdf.
2. Kapitanets S.V. (2017) Zapobihannia ta protydiia mytnym pravoporushenniam: analiz zakordonnoho dosvidu [Prevention and counteraction to customs offenses: analysis of foreign experience]. Naukovyi visnyk MHU. no. 26, pp. 55-58. (in Ukrainian)
3. Duk N.M. (2012) Innovatsii i kartohrafuvannia mytnoi diialnosti [Innovation and mapping of customs activities]. Problemy bezperervnoi heohrafichnoi osvity i kartohrafii. no. 16, pp. 31-34. (in Ukrainian)
4. Stoianovskiy A.R., Tymniak Z.S. (2016) Derzhavna pidtrymka rozvytku innovatsiinoi infrastruktury v Ukraini [State support for the development of innovation infrastructure in Ukraine]. Naukovyi visnyk NLTU Ukrainy. no. 26.6, pp. 131-136. (in Ukrainian)
5. Vakim V. E. (2017) Stymuliuвання innovatsiinoi diialnosti: porivnialno-pravovyi aspekt [Stimulation of innovation activity: a comparative legal aspect]. URL: <http://econtlaw.nlu.edu.ua/wp-content/uploads/2017/08/134-145.pdf>.
6. Zhadko K. S., Maiorova I. M., Andrusenko H. M. (2016) Mytni innovatsii v suchasni postavtsi tovariv za systemoiu "tochno v termin" [Customs innovations in the modern delivery of goods under the system "right on time"]. Naukovyi pohliad: ekonomika ta upravlinnia. no. 2, pp. 32-44. (in Ukrainian)
7. Tkachyk F. P., Baran R.B. (2013) Suchasni oriientyry vdoskonalennia mytnoho kontroliu v Ukraini [Modern guidelines for improving customs control in Ukraine]. Innovatsiina ekonomika. № 1. pp. 67-72. (in Ukrainian)
8. Zakon Ukrainy "Pro zasady vnutrishnoi i zovnishnoi polityky" (2010) [The Law of Ukraine "On the Principles of Internal and External Policies"]. URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2411-17>.
9. Zakon Ukrainy "Pro innovatsiinu diialnist" (2002) [The Law of Ukraine "On Innovation Activity"]. URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/40-15>.
10. Ofitsiyni sait Derzhavnoi sluzhby statystyky Ukrainy. Dynamika struktury eksportu-importu posluh. [Official web-site of the State Statistics Service of Ukraine. Dynamics of export-import structure of services]. URL: http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2008/zd/dseip/dseip2007_u.htm

**WAYS OF IMPLEMENTATION OF INNOVATION-INVESTMENT SPACE OF THE NATIONAL ECONOMY
IN THE AREAS OF REALIZATION OF CUSTOMS POLICY**

Providing innovation and investment space is one of the problems of economic security of the country, considering it while introducing of modern customs policy. Research of the innovation and investment space, determining the impact of customs policy will enable the creation of an effective system to promote investment in the scientific and technical potential of Ukraine, as well as to prevent violations of current legislation in the field of customs legislation. The main factors that require further research into the implementation of customs policy in terms of promoting investment development are: improvement of the customs IT system; risk management; assessment of customs value; technical support of SFS (State Fiscal Service); coordination and communication of SFS; regulations; international cooperation with border customs. The purpose of the article is to determine the main ways of introducing innovation space within the national economy and to develop system factors of the innovation-investment space of customs policy.

The survey is based on the analysis of the innovative methods of customs policy management; stimulation methods in the innovative customs policy realization; analysis of the statistic data on the export-import of services (telecommunication, computer, IT) and capital investment in the mentioned services.

The main task of the State regarding the development of the innovation and investment space is to ensure the legislative basis for customs policy in order to implement effective economic legal mechanisms for unimpeded attraction of investments into the innovation space of the country. One of the main roles in these processes is Ukraine's customs policy, which can, for example, show itself in the supply of technologies, the involvement of foreign specialists in different sectors of the country. Innovation-investment space is a set of elements – planning, stimulating, regulating and controlling the processes of innovation in the scientific, technical and industrial spheres that form the environment for the development of innovation in the country.

With the help of innovations, it is also possible to improve the efficiency of the customs authorities and to automate the services provided at the crossing of the border, to improve the system of servicing Ukrainian citizens. Promotion of customs policy in the development of innovation security consists in: accelerating the scientific and technological development of Ukraine in relation to developed countries; protecting the country from technological expansion by introducing administrative instruments in customs policy; increase of the competitiveness of the national commodity producer (granting of certain preferences for various categories of economic entities, especially if foreign trade operations in the subject of foreign economic activity are the first).

Foreign experience of the innovation measures in customs policy realization is considered. An important experience in implementing customs policy on the protection of the customs border is considered on the example of Romania, as a member state of the European Union, which had introduced a multi-level and systemic customs policy that meets the high standards of the European Union. Considering a more liberal national economy, it is worth paying attention to innovative customs policy measures in the United States of America, which is to protect borders through strict compliance with legislation when importing goods in the direction of: export control, anti-money laundering. Active informatization of US customs activities covers the processing of information data, which is a key measure for the prevention of customs violation.

It is noted that the customs policy of management of innovative processes consists in financing at the state level, in particular material and technological support in the implementation of innovative objects of the customs infrastructure.

We consider it appropriate to pay more attention to the active use of IT technologies as one of the directions of the use of innovations in the implementation by customs authorities.

Let us pay attention to the following innovative elements: "Green Corridor", the order of export of goods, minimization of the term of customs clearance; consulting support; export control. The main directions of the State policy in the future should be: conditions for the implementation of intellectual property rights; ensuring the proper level of safety of operation; social status of scientific and technical intelligentsia; extrabudgetary allocations for innovative technologies implemented at the customs; support for the development of priority areas of science and technology.

The system factors of the innovative and educational space of customs policy in Ukraine have been identified and developed. Considering the mentioned system factors the development of the domestic customs activity at the innovation and investment space of the country is highlighted. It is established that the factors of innovation of the innovation space of customs policy in Ukraine are: international cooperation with border customs services of other countries, regulation of time and place, customs value of goods, risk management systems, customs IT systems, comprehensive standards of equipment, development of domestic customs (conducting reforms in the legislation).