

СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ В УКРАЇНІ

CURRENT STATE AND DEVELOPMENT PROSPECTS OF TRANSPORT LOGISTICS IN UKRAINE

Статтю присвячено питанням визначення ролі транспортно-логістичних систем у забезпеченні стійкого розвитку національної економіки. Проведено аналіз реального стану розвитку транспортної логістики в Україні та її місця в глобальній транспортній мережі. Досліджено, що транспортна логістика є одним із важливих складників розвитку економіки держави і нині цей складник перебуває на етапі свого становлення та потребує наукового підходу до вивчення. Визначено, що перспективи розвитку ринку логістичних послуг в Україні безпосередньо залежать від стану економіки країни. Показано, що для України є актуальною участь у реалізації міжнародних транспортно-логістичних проектів із залученням фінансових інструментів ЄС і коштів фінансових установ ЄС.

Ключові слова: логістика, транспортна логістика, транспортно-логістична система, індекс ефективності логістики, індекс розвитку ринку логістики.

Стаття посвячена вопросам определения роли транспортно-логистических систем в обеспечении устойчивого развития национальной экономики. Проведен анализ реального состояния развития транспортной логистики в Украине и ее места в глобальной транспортной сети. Доказано, что транспортная логистика является одной из важных составляющих развития экономики государства и теперь эта составляющая находится на этапе своего становления и требует научного подхода к изучению.

Определено, что перспективы развития рынка логистических услуг в Украине напрямую зависят от состояния экономики страны. Показано, что для Украины является актуальным участие в реализации международных транспортно-логистических проектов с привлечением финансовых инструментов ЕС и средств финансовых учреждений.

Ключевые слова: логистика, транспортная логистика, транспортно-логистическая система, индекс эффективности логистики, индекс развития рынка логистики.

The article deals with the role of transport and logistics systems in ensuring sustainable development of the national economy. The current situation of transport logistics development in Ukraine and its place in the global transport network are analysed. The article examines that transport logistics is one of the most important components of the state's economic development, and this component of Ukraine's economy is still in its formative stages and requires a scientific approach to studying. A mention should be made that the development prospects of the logistics services market in Ukraine directly depends on the state of the economy of the country. It is shown that more urgent for Ukraine is participating in the implementation of international transport and logistics projects with the involvement of EU financial instruments and the funds of EU financial institutions.

Key words: logistics, transport logistics, transport-logistic system, index of logistics efficiency, index of logistic market development.

УДК 338.47:656

Грицина Л.А.

к.е.н., доцент кафедри міжнародних економічних відносин
Хмельницький національний
університет

Кошівська М.В.

магістр
Хмельницький національний
університет

Постановка проблеми. Процвітання національної економіки країни залежить від багатьох факторів, ключовим з яких є створення такої економічної системи, котра спроможна забезпечити стійку життєдіяльність підприємства в нестабільному та мінливому середовищі. Стійкий розвиток економіки має ґрунтуватися на необхідності формування базису структурних змін у майбутньому з урахуванням світового досвіду та спиратися на власний виробничий, транспортний та логістичний потенціал [1].

Актуальні реформи економічної системи України орієнтовані на розв'язання широкого спектру проблем. Зокрема, серед першочергових напрямів реформ відзначаються реформи владних інститутів, безпеки та оборони, освіти, охорони здоров'я, фінансового та податкового секторів та ін. [2]. Водночас недостатня увага в системі пріоритетів розвитку економіки приділяється проблемам формування транспортно-логістичної системи країни, що здатна забезпечити умови сталого економічного зростання [3].

Як свідчить міжнародний досвід, транспортна логістика є одним із важливих складників розвитку

економіки будь-якої держави. Нині цей складник господарства в Україні перебуває на етапі свого становлення та потребує наукового підходу до вивчення. Транспортна логістика поруч із закупівельною, розподільчою, виробничою та складською, є головною базою підвищення продуктивності праці та відповідно збільшення ефективності як у сфері обігу, так й у сфері виробництва.

Аналіз останніх досліджень і публікацій.

Вагомий внесок у сучасне розуміння та розвиток організації й управління транспортною логістикою зробили: Б.А. Анікін, В.Г. Банько, А.В. Булах, А.М. Гаджинський, А.Г. Кальченко, Т.В. Косарева, Є.В. Крикавський, Я.Ю. Лозовий, Л.Б. Миротіна, О.А. Новиков, М.А. Окландер, В.І. Перебийніс, Б.В. Шабов та ін.

Однак, зважаючи на те, що вітчизняна транспортно-логістична система є невід'ємною частиною відповідної міжнародної системи, поглиблення європейської інтеграції України ставить нові проблеми розвитку транспортно-логістичних зав'язків і вимагає подальших наукових досліджень.

Постановка завдання. Метою дослідження є визначення сучасного стану та перспектив розвитку транспортної логістики в Україні.

Виклад основного матеріалу дослідження. Транспортна логістика – це система з організації доставки, а саме з переміщення будь-яких матеріальних предметів, речовин тощо з однієї точки в іншу за оптимальним маршрутом. Транспорт як провідна галузь економіки забезпечує функціонування і розвиток усіх галузей господарського комплексу країни, виступає фундаментальною основою їх взаємодії у процесі економічного розвитку [4].

Транспортна логістика являє собою процес організації ланцюга поставки та управління цим ланцюгом. Цей ланцюг охоплює постачання сировини, необхідної для виробництва, управління матеріальними ресурсами на підприємстві, постачання готової продукції на склади та розподільчі центри, сортування, переробку, пакування, розподіл продукції у містах споживання [5].

Основна мета логістики у сфері транспортування полягає в усуненні перебоїв у разі безперервного переміщення товарів і транспортних засобів від пункту відправлення до пункту призначення.

Предметом транспортної логістики є транспорт загального користування, у тому числі залізничний, автомобільний (для перевезення вантажів та пасажирів), водний (морський та річковий), повітряний та трубопровідний [6].

До основних специфічних завдань транспортної логістики належать:

- створення міжнародних транспортних систем, транспортних коридорів та транспортних мереж;
- вибір виду транспорту;
- вибір типу транспортного засобу;
- реалізація транспортних процесів із використанням різних видів транспорту;
- використання раціональних маршрутів доставки;
- формування системи міжнародних перевезень;
- виконання умов поставки товару за зовнішньоекономічними договорами;
- забезпечення технологічної єдності транспортно-складського процесу;
- спільне планування транспортного процесу зі складським та виробничим;
- забезпечення мінімального часу оформлення митних процедур;
- контроль та управління процесами переміщення вантажів та транспортних засобів [5].

Реальний стан розвитку транспортної логістики України та її місце в глобальній транспортній мережі об'єктивно визначає Індекс ефективності логістики (LPI) (табл. 1), який раз на два роки публікує Світовий банк [7].

Таблиця 1

Рейтинг Всесвітнього банку за показником ефективності логістики (Logistics Performance Index –LPI) у 2012–2016 рр.

2012	2014	2016
1. Сінгапур	1. Німеччина	1. Німеччина
2. Гонконг	2. Нідерланди	2. Люксембург
3. Фінляндія	3. Бельгія	3. Швеція
4. Німеччина	4. Великобританія	4. Нідерланди
5. Нідерланди	5. Сінгапур	5. Сінгапур
6. Данія	6. Швеція	6. Бельгія
7. Бельгія	7. Норвегія	7. Австрія
8. Японія	8. Люксембург	8. Великобританія
9. США	9. США	9. Гонконг
10. Великобританія	10. Японія	10. США
....	
66. Україна	61. Україна	80. Україна

Джерело: складено авторами за даними [7]

Як свідчать дані, наведені в таблиці 1, протягом 2012–2016 рр. незмінними лідерами цього Індексу виступали переважно країни Західної Європи (Німеччина, Нідерланди, Бельгія, Великобританія), США та Сінгапур.

Більш детальне вивчення звіту Світового банку «Налагодження зв'язків для підвищення конкурентоспроможності», у якому представлено оцінку країн світу за Індексом ефективності логістики (LPI) 2016 р., показав, що перші місця логістичного рейтингу посіли Німеччина, Люксембург, Швеція та Нідерланди. Крім них, десятку лідерів за показниками LPI довершують Сінгапур, Бельгія, Австрія, Великобританія, Гонконг і США. Китай опинився на 27-му місці (на одну сходинку вище рейтингу 2014 р.). Індія (найбільш швидкозростаюча економіка) не потрапила в першу 30-ку, однак опинилася на 35-му місці, що на 19 позицій вище її показника 2014 р. Завершують список Екваторіальна Гвінея, Мавританія, Сомалі, Гаїті та Сирія.

З найближчих сусідів України Польща займає 33-є місце в рейтингу, Білорусь – на 120-му (2014 р. – 99-е місце). А ось Росія за підсумками 2016 р. перебуває на 99-му місці (2014 р. – 90-е місце) з оцінкою в 2,57 бали, тобто значно відстає від України.

Та варто зазначити, що рівень розвитку логістичної інфраструктури України, за даними LPI, залишає бажати кращого. Так, за підсумками 2016 р. країна посіла 80-е місце в рейтингу, отримавши 2,74 бали з п'яти можливих. У результаті Україна поступається Німеччині на 1,49 бали, а Польщі – на 0,69 бали.

Якщо розглянути субіндекси LPI, то можна побачити, що в 2016 р. найкраще логістика України була оцінена за категорією «Своєчасність», де

вона посіла 54-ту позицію. Трохи гірше була оцінена категорія «Відстеження та контроль», в якій Україна посіла 61-е місце. Нижче загальної оцінки країна отримала за інфраструктуру (84-е місце), міжнародне перевезення та якість логістичних послуг (95-е місце). Також низько Україна була оцінена згідно з критерієм «Митниця», де посіла 116-е місце (табл. 2).

Аналізуючи динаміку показників LPI по Україні з 2010 по 2016 р., можна констатувати, що найбільший показник країна продемонструвала в 2014 р. (61-е місце і 2,98 бали), найменший – у 2010 р. (102-е місце і 2,57 бали). Але навіть перебуваючи у стані війни, ми показали кращий результат порівняно з 2010 р., коли Україна опустилася на 102-е місце. Але чому Україна знизилася з позиції порівняно з попереднім 2014 р., адже і дороги будуються, і компанії розвиваються, і послуги нарощуються? Може, відповідь у тому, що це дослідження було опубліковане влітку

2016 р., відповідно, основні опитування проводилися у 2015–2016 рр. А також одним із вагомих факторів, що знижують рейтинг країни з погляду ефективності логістики, є наявність на її території збройних конфліктів або військових дій. Окрім того, українська логістика нині є однією з найдорожчих за світовими стандартами. Про це повідомляється в аналітичному огляді, підготовленому експертною організацією VoxUkraine [9].

Динаміку розвитку логістичної транспортної інфраструктури України протягом 2014–2016 рр. можна проаналізувати за зміною базових критеріїв (рис. 1). Значного зниження за період з 2014 по 2016 р. зазнали майже всі показники. Погіршення якості роботи митних органів на 16,95% пояснюється Світовим банком через зниження таких показників, як: кількість установ, які повинен пройти вантаж під час організації перевезення в напрямках «експорт» та «імпорт»; кількість необхідних документів; час, витрачений на митне очи-

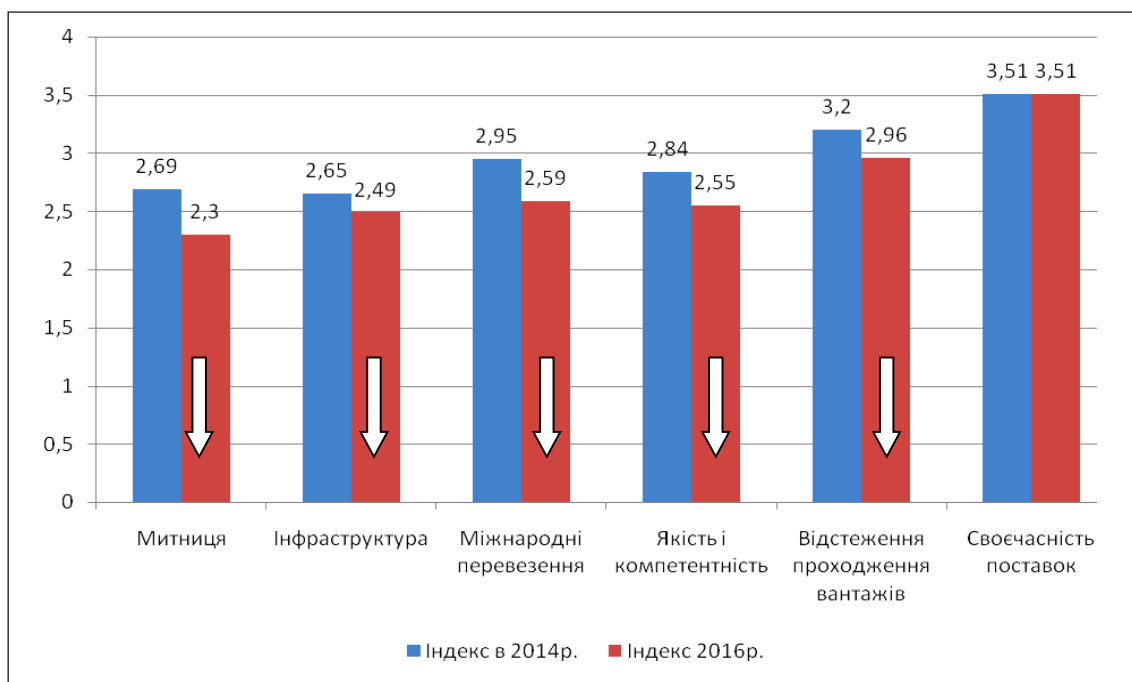


Рис. 1. Динаміка розвитку логістичної транспортної інфраструктури в Україні за базовими критеріями 2014, 2016 рр.

Джерело: складено авторами за даними [7; 8]

Таблиця 2

Україна за субіндексами LPI в 2010–2016 рр.

Роки	Загальний індекс	Субіндекс LPI (місце країни)					
		Митниця	Інфраструктура	Міжнародні перевезення	Якість і компетентність	Відстеження проходження вантажів	Своєчасність поставок
2010	2,57(102)	2,02(135)	2,44(79)	2,79(84)	2,59(77)	2,49(112)	3,06(114)
2012	2,85(66)	2,41(88)	2,69(70)	2,72(83)	2,85(61)	3,15(50)	3,31(68)
2014	2,98(61)	2,69 (69)	2,65 (71)	2,95 (67)	2,84 (72)	3,2 (45)	3,51 (52)
2016	2,74(80)	2,30(116)	2,49(84)	2,59(95)	2,55(95)	2,96(61)	3,51(54)

Джерело: складено авторами за даними [7; 8]

Таблиця 3

Emerging Market Logistics Index, EMLI 2018

Рейтинг	Країна	Індекс
1	Китай	8,0
2	Індія	7,12
3	ОАЕ	7,01
4	Малайзія	6,63
5	Індонезія	6,5
6	Саудівська Аравія	6,29
7	Росія	6,10
8	Мехіко	6,06
9	Бразилія	6,03
10	Туреччина	6,03
...
35	Україна	4,27
...

Джерело: складено авторами за даними [11]

щення вантажу, та інше. Також зниження зазнав розвиток транспортної інфраструктури (погіршився на 6,4%). При цьому відчутно зменшилася якість міжнародних перевезень (скорочення становило 13,9%). Показник логістичної інфраструктури, який оцінює не тільки розвиненість інфраструктури, а й якість сервісу та рівень компетенції спеціалістів логістики, зменшився на 11,37%. На рівні 2014 р. залишився показник своєчасності доставки вантажів.

Загалом порівняно з лідерами Україна на даному етапі розвитку використала свій транзитний потенціал і вигідне географічне положення лише наполовину (рис. 2), тому для поліпшення позицій на світовому логістичному ринку необхідно вирішувати питання розбудови та модернізації логістичної транспортно-митної інфраструктури, залучення іноземних інвесторів, реалізації разом з Євросоюзом спільних програм розвитку.

Щоб оцінити ступінь привабливості ринку логістики в Україні для іноземних інвестицій, проаналізуємо значення Індексу розвитку ринку логістики в країнах з економікою, що розвивається (Emerging Market Logistics Index – EMLI), який уперше був розроблений у 2010 р. науково-дослідним інститутом Transport Intelligence (Великобританія) [10].

Загальний показник індексу підраховується на основі трьох проміжних показників: розміру і динаміки розвитку ринку, ринкової сумісності, розвитку транспортних комунікацій. Рейтинг країн за EMLI у 2018 р. наведено в табл. 3.

Як бачимо, за даними рейтингу EMLI, у 2018 р. лідирують Китай та Індія, Україна займає лише 35-ту позицію. За рівнем доступності, яка насам-

перед демонструє розвиток логістичної інфраструктури, Україна займає 30-е місце; за розміром і темпами зростання ринку – 32-е, а за сумісністю – 34-е місце [10].

На вітчизняному ринку не так активно, як на зарубіжних, але також проходить процес трансформації окремих логістичних структур у логістичних операторів, які займаються наданням комплексу логістичних послуг у цілому. Водночас спостерігається вихід потужних логістичних операторів світового масштабу на український ринок, прихід яких сприятиме загостренню конкуренції та розширенню кола пропозицій [11].

Перспективи розвитку ринку логістичних послуг в Україні безпосередньо залежать від стану економіки країни. Сфера вантажних перевезень також

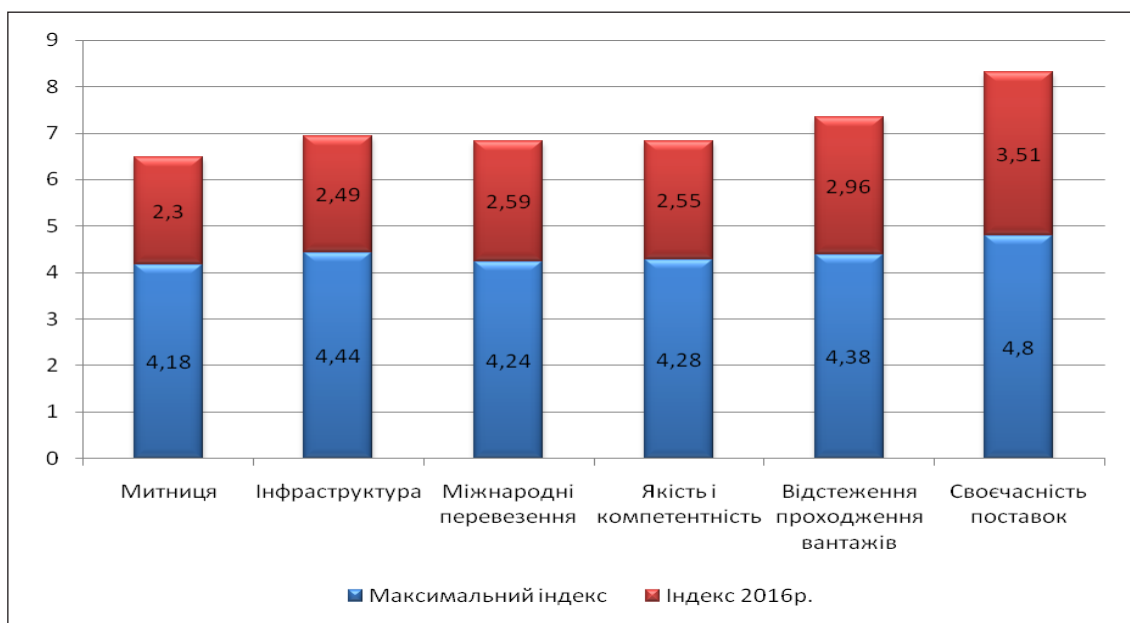


Рис. 2. Співвідношення логістичних параметрів транспортної мережі України та максимально можливих, 2016 р.

Джерело: складено авторами за даними [7; 8]

повністю вписується у цю модель. Чим краще йдуть справи в тих галузях, які користуються її послугами, тим динамічніше розвиваються вантажоперевезення, адже транспорт є природною сполучною ланкою між виробниками, експортерами, імпортерами, торгівлею та іншими важливими секторами вітчизняної економіки.

Розглянемо динаміку основних показників сектора вантажних перевезень в Україні за останні шість років – із 2012 по 2017 р (рис. 3). На діаграмі показано вантажообіг у мільйонах тонн, динаміка його росту і падіння, а також рівень його залежності від ВВП країни.

Як бачимо, найбільше падіння спостерігалось у 2014–2015 рр. Причини кризи всім добре відомі. Однак за останні два роки спостерігається тенденція до відновлення обсягів вантажних перевезень: обсяги за підсумками 2017 р. збільшилися на 1,8% порівняно з аналогічним показником 2016 р.

Серед факторів, що сприяють нинішньому розвитку, варто відзначити ринкові і макроекономічні. Макроекономічні показники говорять про те, що промислове виробництво за останній рік знизилось на 0,1%, обсяги оптової торгівлі зросли на 2,8%, зростання обсягів роздрібною торгівлі становило 8,6%. У цілому показники більш ніж оптимістичні, незважаючи на маленький мінус у промисловості. Втім, його також можна сприймати як збереження у 2017 р. обсягів 2016 р.

У ринкових факторах ми бачимо трохи більше протиріч: загальні обсяги вантажоперевезень зросли за рік на 1,8%, частка залізничних перевезень знизилася на 1,3%, спостерігається зниження вакантності складських приміщень, драйвером розвитку торгівлі залишається сегмент e-commerce.

Відзначимо, що e-commerce досягає вже серйозного рівня розвитку в Україні, займаючи в загальному обсязі ритейлу близько 3%. Це дуже

хороший показник, ураховуючи те, що електронна торгівля через Інтернет ще кілька років тому в українській економіці не грала практично ніякої ролі. На думку багатьох експертів, потенціал тут великий, про що слід пам'ятати і керівникам транспортних підприємств.

Проблеми залізничного транспорту легко пояснити. Цей сектор продовжує страждати від сильної зношеності рухомого складу. Крім того, періодичне зростання тарифів мотивує замовників йти до автоперевізників. Поки що рано говорити про будь-які серйозні зміни у сфері водного транспорту. А трубопровідний, як відомо, дуже залежний від політичних процесів, які відбуваються навколо України [13].

Динаміку зміни обсягів вантажоперевезень і частку ринку за основними видами транспорту можна розглянути на діаграмі (рис. 4).

З початку 2012 р. обсяги перевезень різними видами транспорту змінювалися. Найбільший обсяг перевезень припадає на залізничний транспорт, на другому місці – автомобільний. Обсяг залізничних перевезень знизився на 4 млн. т у 2017 р. проти 2016 р. Проте збільшився обсяг автомобільних перевезень на 9 млн. т у 2017 р. проти 2016 р. Тимчасова втрата контролю над частиною територій негативно позначилася на вантажних перевезеннях та економіці країни у цілому. Така ж ситуація і з перевезенням вантажів залізничним та трубопровідним. Ця ситуація була спричинена політико-економічною кризою останніх років у відносинах між Україною та Росією – донедавна основним торговельним партнером України.

В умовах нестабільної фінансової ситуації, що склалася в країні, та зважаючи на економіко-географічне положення України, розвиток транспортно-логістичної системи можливий шляхом розвитку транзитного потенціалу країни та участі України в міжнародних транспортно-логістичних



Рис. 3. Динаміка вантажних перевезень в Україні, 2012–2017 рр.

Джерело: складено авторами за даними [12]

проектах. Євроінтеграція є головним зовнішньополітичним пріоритетом України, а подальша розбудова та поглиблення взаємовідносин з ЄС дасть можливість для розвитку транспортно-логістичної системи України (табл. 4).

Відповідно до ст. 368 Угоди про асоціацію, головною метою такої співпраці є сприяння реструктуризації та оновленню транспортного сектору України і поступовій гармонізації чинних стандартів та політики з наявними в ЄС. Створено ефективну платформу для співпраці на регіональному рівні в рамках Транспортної панелі Східного партнерства, основною метою якої є сприяння у поліпшенні транспортних сполучень між ЄС та його найближчими сусідами [14].

Важливим кроком у посиленні інтеграції між ЄС та країнами Східного партнерства стало створення спільної транспортно-логістичної мережі між ЄС та його східними сусідами 9 жовтня 2013 р. Регіональна транспортно-логістична

мережа Східного партнерства, схвалена міністрами, визначає найважливіші інфраструктурні поєднання між ЄС та його східними сусідами, включаючи Україну. Мережу було розроблено відповідно до поєднань Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T) у Литві, Латвії, Польщі та інших країнах – членах ЄС [15].

Проте нині транспортна система України не відповідає стандартам і вимогам Європейського Союзу й вирізняється суттєвим відставанням щодо інфраструктури, обладнання і норм, тому на цьому етапі розвитку транспортної логістики країни, потрібно максимально реалізувати можливості, що надає співробітництво з ЄС. Йдеться про реалізацію міжнародних транспортно-логістичних проектів із залученням фінансових інструментів ЄС і коштів фінансових установ ЄС. Актуальною є участь України в регіональних проектах, зокрема щодо реалізації власних інтересів у межах виконання Стратегії ЄС для Дунайського регіону та

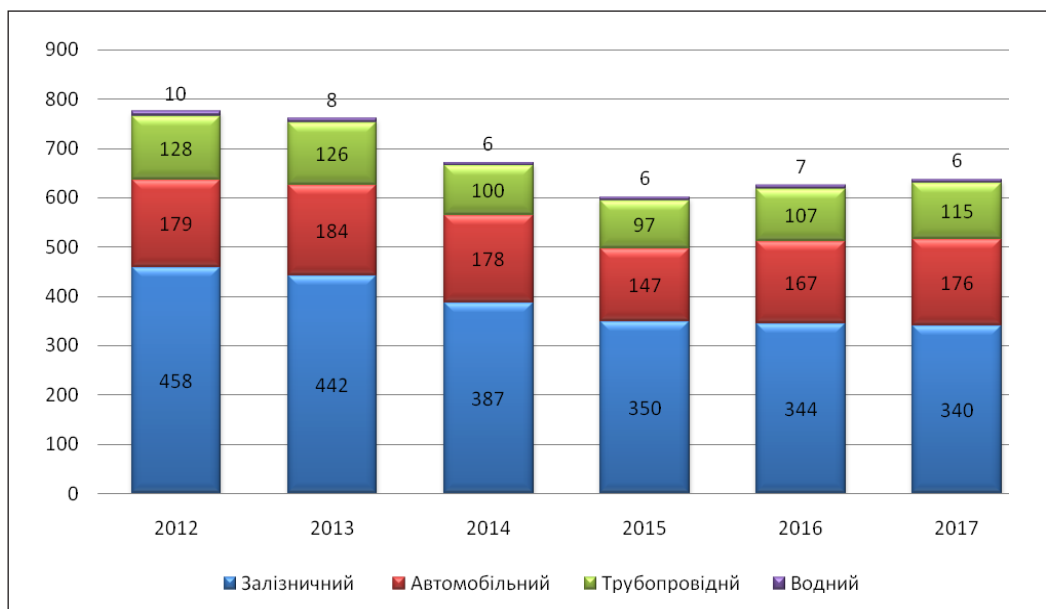


Рис. 4. Вантажні перевезення в Україні за видами транспорту (млн. т)

Джерело: складено авторами за даними [12]

Таблиця 4

Головні напрями євроінтеграції України в транспортно-логістичній сфері

Реалізація проектів залучення фінансових інструментів і коштів фінансових установ ЄС	Співробітництво у сфері гармонізації законодавства та чинних стандартів	Участь у регіональних транспортно-логістичних проектах ЄС
<ul style="list-style-type: none"> – Міжнародна технічна допомога ЄС у сфері транспорту – Співпраця з тематичними програмами та агентствами ЄС у сфері авіаційного морського та річкового, залізничного транспорту 	<ul style="list-style-type: none"> – Угода про Асоціацію між Україною та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії – Нормативно-правова база України щодо адаптації законодавства України у сферах транспорту та туризму до законодавства ЄС 	<ul style="list-style-type: none"> – Східне партнерство – Стратегія ЄС для Дунайського регіону – Міжрегіональна програма «ТРАСЕКА»

Джерело: розроблено авторами за даними [14]

проекту «ТРАСЕКА». Стратегія Європейського Союзу для Дунайського регіону реалізується з 2011 р. та охоплює 14 країн. У рамках цієї стратегії Україна бере участь у роботі пріоритетних проєктів щодо поліпшення ситуації у транспортній сфері та розвитку національної транспортно-логістичної системи України [15].

Висновки з проведеного дослідження. Низький розвиток інфраструктури українських шляхів та відтік робочої сили до країн Європи призводять до нерівномірності європейської інфраструктури і переважає залізничний та автомобільний простір. Україна повинна долучитися до поліпшення загальноєвропейського логістичного простору (зокрема, логістичних центрів), що включає у себе поліпшення показників енергоефективності транспортних засобів; оптимізацію функціонування мультимодальних логістичних схем; більш ефективне використання логістичної інфраструктури за рахунок удосконаленого управління перевезеннями, складування та інформаційних систем; оптимізацію потужності для задоволення зростаючого попиту на логістику України та регіонів ЄС. Досягнення поставленої мети передбачає виконання завдань щодо: встановлення рівня та стану забезпечення транспортною інфраструктурою; оцінювання макроекономічної відповідності реалізованого попиту на логістичні послуги потребам економіки країни, які можна опосередковано розглядати як мірник пропозиції послуг; оцінювання пропозиції послуг, диференційованих у масштабах простору та часу, які залежать від відповідної локалізації (просторово-часового розміщення) джерел попиту на логістичні послуги; забезпечення цінової (витратної) доступності логістичних послуг для потенційних клієнтів.

БІБЛІОГРАФІЧНИЙ СПИСОК:

1. Каличева Н.Є. Роль транспорту у забезпеченні ефективності функціонування маркетингово-товарно-логістичної схеми підприємства. Вісник економіки транспорту і промисловості. 2016. Вип. 56. С. 93–96.
2. Устенко М.О. Актуальність формування транспортно-логістичних систем в умовах євроінтеграції. Вісник економіки транспорту і промисловості. 2015. Вип. 49. С. 207–210.
3. Монохонова А.М. Перспективи транспортно-логістичного комплексу в економіці Харківського регіону. Соціальна економіка. 2016. Вип. 1. С. 162–167.
4. Тридід О.М. Логістика: навч. посіб. К.: Знання, 2008. 566 с.
5. Маловичко А.С. Інтеграція України до транспортно-логістичної системи Європейського Союзу. Причорноморські економічні студії. 2016. Вип. 7. С. 55–58.
6. Стоколяс В.С. Ефективність транспортної логістики як складової логістичної системи. Ефективна економіка. 2014. Вип. 7. С. 81–92.

7. Офіційний сайт Світового банку (The World Bank). LPI Report. URL: <https://lpi.worldbank.org/>.

8. Офіційний сайт Світового банку (The World Bank). International Score Card of Ukraine. URL: <https://lpi.worldbank.org/international/scorecard/radar/254/C/UKR/2016/C/UKR/2014/C/UKR/2012/C/UKR/2010/C/UKR/2007#chartarea>.

9. Незалежна аналітична платформа VoxUkraine. URL: <https://voxukraine.org/uk/tarif-spotikannya-shhone-tak-z-portovimi-zborami-v-ukrayini-ta-yak-yih-zrobiti-konkurentnimi/>.

10. Офіційний сайт логістичного оператора Agility. Emerging Markets Logistics Index 2017. Interactive Map. URL: <http://www.agility.com/EN/About-Us/Pages/Emerging-Markets/2017/Interactive-Map.aspx>.

11. Проблеми та перспективи розвитку логістичного аутсорсингу в транспортній системі України / А.М. Пасічник, І.Г. Лебідь, В.В. Кутирєв, К.М. Бугерко. Управління проєктами, системний аналіз і логістика. 2014. Вип. 14(1). С. 146–159.

12. Офіційний сайт Державної служби статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

13. Інформаційний портал Logist.FM. URL: <http://logist.fm/publications/tendencii-i-perspektivy-razvitiya-rynka-gruzovyh-perevozok-v-ukraine>.

14. Офіційний сайт Представництва України при Європейському Союзі та Європейському Співтоваристві з атомної енергії. URL: <http://ukraine-eu.mfa.gov.ua/ua/ukraine-eu/sectoral-dialogue/transport>.

15. Яцюта О. Транспортно-логістична система України в умовах європейської інтеграції. Зовнішня торгівля: економіка, фінанси, право. 2016. № 3. С. 89–99.

REFERENCES:

1. Kalycheva N.Ye. (2016) Rol transportu u zabezpechenni efektyvnosti funktsionuvannya marketynhovotovarno-lohistychnoi skhemy pidpriemstva [The role of transport in ensuring the effectiveness of the marketing, product and logistics scheme of the enterprise]. Visnyk ekonomiky transportu i promyslovosti: zbirnyk naukovykh prats, no. 56, p.p. 93-96.
2. Ustenko M. O. (2015) Aktualnist formuvannya transportno-lohistychnykh system v umovakh yevrointehratsii [Topicality of the formation of transport-logistic systems in the conditions of European integration]. Visnyk ekonomiky transportu i promyslovosti, no.49, pp. 207–210.
3. Monokhonova A.M. (2016) Perspektyvy transportno-lohistychnoho kompleksu v ekonomitsi Kharkivskoho rehionu [Prospects of the transport and logistics complex in the economy of the Kharkiv region]. Sotsial'naya ekonomika, vol.1, pp. 162-167.
4. Trydid O.M. (2008) Lohistyka [Logistics]. Kyiv: Znannia. (in Ukrainian).
5. Malovychko A.S. Intehratsiia Ukrainy do transportno-lohistychnoi systemy Yevropeiskoho Soiuzu [Integration of Ukraine into the transport and logistics system of the European Union]. Prychornomorski ekonomichni studii, vol. 7, pp. 55-58.
6. Stokolias V.S. (2014) Efektyvnist transportnoi lohistyky yak skladovoi lohistychnoi systemy [Efficiency of transport logistics as a component of the logistics system]. Efektyvna ekonomika, vol. 7, pp. 81- 92.

7. Official site of The World Bank (2017), LPI Report, available at: <https://lpi.worldbank.org/>

8. Official site of The World Bank (2012), International Score Card of Ukraine, available at: <https://lpi.worldbank.org/international/scorecard/radar/254/C/UKR/2016/C/UKR/2014/C/UKR/2012/C/UKR/2010/C/UKR/2007#chartarea>

9. Independent analytical platform VoxUkraine, available at: <https://voxukraine.org/uk/tarif-spotikannya-shho-ne-tak-z-portovimi-zborami-v-ukrayini-ta-yak-yih-zrobiti-konkurentnimi/>

10. Agility Emerging Markets Logistics Index 2017. Interactive Map, available at: <http://www.agility.com/EN/About-Us/Pages/Emerging-Markets/2017/Interactive-Map.aspx>

11. Pasichnyk A.M (2014) Problemy ta perspektyvy rozvytku lohistychnoho autsorsynhu v transportnii systemi Ukrainy [Problems and prospects of development

of logistic outsourcing in the transport system of Ukraine] Upravlinnia proektamy, systemnyi analiz i lohistyka, vol. 14, no 1, pp. 146-159.

12. Official site of State Statistics Service of Ukraine (2017), available at: <http://ukrstat.gov.ua>

13. Information portal Logist.FM (2018) available at: <http://logist.fm/publications/tendencii-i-perspektivy-razvitiya-rynka-gruzovyh-perevozok-v-ukraine>

14. Official site of the Delegation of Ukraine to the European Union and the European Atomic Energy Community (2017), available at: <http://ukraine-eu.mfa.gov.ua/ua/ukraine-eu/sectoral-dialogue/transport>.

15. Yatsiuta O. Transportno-lohistychna systema Ukrainy v umovakh yevropeiskoi intehratsii (2016), [Transport and logistics system of Ukraine in conditions of European integration]. Zovnishnia torhivlia: ekonomika, finansy, pravo, vol. 3, pp. 89–99.

Hrytsyna L.A.

Candidate of Economic Sciences,
Senior Lecturer at Department of International Economic Relations
Khmelnyskyi National University

Koshivska M.V.

Master
Khmelnyskyi National University

CURRENT STATE AND DEVELOPMENT PROSPECTS OF TRANSPORT LOGISTICS IN UKRAINE

The purpose of the article is to determine the current state and prospects of transport logistics in Ukraine.

The article defines the role and place of transport logistics in the development of the Ukrainian economy. It deals with the functioning of advanced transport logistics, provided with the corresponding transport infrastructure and developed in all regions of the country, will promote the development of many economic branches and will serve as the basis for the state economic development.

The article examines that transport logistics is one of the most important components of the state's economic development, and this component of Ukraine's economy is still in its formative stages and requires a scientific approach to studying. It is shown that more urgent for Ukraine is to participate in the implementation of international transport and logistics projects with the involvement of EU financial instruments and the funds of EU financial institutions.

It is noted that the geostrategic location of Ukraine serves as a land bridge for transportation of goods and passengers between the states of Europe, Asia, and the Middle East.

From the point of view of recent trends of the global logistics market development, Ukraine is at the stage of industry formation and consolidation and, therefore, far inferior to the Western countries. At the same time, there is a high interest in Ukraine in expanding transport and logistics services both from consumers and from logistic operators.

A mention should be made that the low development of the infrastructure of Ukrainian roads and the outflow of labour to European countries lead to uneven European infrastructure and overload rail and car space. Ukraine should participate in the improvement of the pan-European logistics space, which includes improving the energy efficiency of vehicles; more efficient use of logistics infrastructure; optimization of capacity to meet the growing demand for logistics in Ukraine and EU regions. The attainment of the agreed goals required these tasks: establishing the level and status of provision of transport infrastructure; assessment of macroeconomic compliance of the demand for logistics services for the needs of the country's economy, which can be indirectly considered as a measure of supply of services; evaluation of service offerings, differentiated in terms of space and time, which depend on the appropriate localization of sources of demand for logistics services; ensuring the cost (availability) of logistics services for potential customers.